



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เวทีที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ อาคารสโมสรพนักงานเทศบาลเมืองพะเยา ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

โดยได้รับเกียรติจากนายธีระวัฒน์ เกตสระชัย ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองพะเยา เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 93 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายธีระวัฒน์ เกตสระชัย
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองพะเยา
ประธานเปิดการประชุม



นางสาวพิชานันท์ กำมะกุล
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม เวทีที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา)

เมื่อวันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ อาคารสโมสรพนักงานเทศบาลเมืองพะเยา ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- เสนอแนะให้แก้ไขปัญหารถติดที่ต่อเนื่องในพื้นที่เมืองพะเยา เนื่องจากมีหลายทางแยกที่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรต่อเนื่องหลายทางแยก เช่น ทางแยกป่าแดง ทางแยกศรีโคมคำ ทางแยกศูนย์ราชการ และทางแยกร่องห้า

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการได้เสนอแนะให้มีการปรับปรุงทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหารถติดที่เป็นผลกระทบต่อการเดินทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟพะเยาและย่านกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) พะเยา นอกจากนี้ ทางแยกอื่น ๆ ในพื้นที่เมืองพะเยา กรมทางหลวงจะมีการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1 ต่อเนื่องเพิ่มเติมในอนาคต

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณพัชร์ เลิศวิสุทธิ
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) (ต่อ)

เมื่อวันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ อาคารสโมสรพนักงานเทศบาลเมืองพะเยา ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- เสนอแนะให้เร่งดำเนินการปรับปรุงทางแยกแม่ต๋ำ เนื่องจากปัจจุบันเกิดปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้าและช่วงเย็น ติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณตลาดสดแม่ต๋ำ รวมถึงควรปรับปรุงต่อเนื่องในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1021 แม่ต๋ำ - จำป่าหวาย - เสนอแนะให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำเนื่องจากลำน้ำแม่ต๋ำเกิดปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี ควรขุดลอกลำน้ำ ซึ่งจะมีชุมชนไม่น้อยกว่า 5 แห่งโดยรอบได้รับประโยชน์	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการได้เสนอแผนงานปรับปรุงทางแยกแม่ต๋ำและทางหลวงหมายเลข 1021 โดยคำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยรอบบริเวณทางแยก โดยพิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกแม่ต๋ำพร้อมทางคู่ขนานขนานสองข้างทางให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ เชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 1021 ตั้งแต่บริเวณทางแยกแม่ต๋ำถึงถนนพระอุบล (ทางหลวงชนบทหมายเลข พย.1042 เลี้ยวเมืองพื้งตะวันออก)
เสนอแนะให้ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1021 เนื่องจากปัจจุบันคับแคบเกิดปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ รวมถึงเกิดปัญหาน้ำท่วมบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟจนถนนไม่สามารถสัญจรได้	- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการได้เสนอแผนงานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1021 โดยดำเนินการขยายช่องจราจรตามสภาพพื้นที่เขตทางหลวงเดิมให้มีจำนวนช่องจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 4 ช่องจราจรหรือขยายให้กว้างตามมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ 1 - นอกจากนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (การรถไฟแห่งประเทศไทย : รฟท.) เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องมารับทราบปัญหาต่อไป
เสนอแนะให้เพิ่มเติมช่องจราจรข้ามผ่านตลอดบริเวณทางแยกกว๊านพะเยา บริเวณพื้งขวางทาง (ทิศทางมุ่งหน้าลำปาง) เพื่อให้รถในการจราจรสามารถสัญจรได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจรจนเกิดปัญหาจราจรติดขัด	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าได้เสนอแนะให้ปรับปรุงทางแยกกว๊านพะเยา โดยดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกทิศทางจากพะเยามุ่งหน้าเชียงราย 1 ทิศทาง แต่ทิศทางมุ่งหน้าลำปางจะใช้ช่องจราจรระดับพื้นขนาด 2-3 ช่องจราจร เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องขนาดพื้นที่และลักษณะทางกายภาพพื้นที่ข้างทางที่เป็นเนินสูงไม่สามารถเพิ่มช่องจราจรได้ ทั้งนี้ จะทำการพิจารณาช่องจราจรข้ามผ่านตลอดเพิ่มเติมหากสามารถดำเนินการได้โดยจะคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ทั้งนี้ รูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น (Pre-Feasibility Study) จำเป็นต้องมีการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในขั้นถัดไปของกรมทางหลวง รูปแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณพัชร์ เลิศวิสุทธิ์
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการปรับปรุงรูปแบบเบื้องต้นรายการโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น **การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง**
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 8 (สถานีพะเยา อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา) (ต่อ)

เมื่อวันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ อาคารสโมสรพนักงานเทศบาลเมืองพะเยา ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารูปแบบโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้คำนึงถึงปัญหาขยะ และปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบสถานีพะเยา | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการได้มีการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการทางหลวงและปรับปรุงทางแยกที่เกี่ยวข้องทั้งหมดนอกจากนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟ เช่น ปัญหาขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างสถานีรถไฟ และยานกองเก็บและขนถ่ายสินค้า (CY) ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (การรถไฟแห่งประเทศไทย : รฟท.) เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป |
|--|---|



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้ได้เลย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณพัชร์ เลิศวิสุทธิ
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจิรภัทร พัดชื่น
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

